

Evento in **modalità mista** ai sensi del TU 2026.0

Seminario

PROGETTAZIONE NAVALE

diretta streaming dalla

sala della STV

Pontile Istria n. 8 – Trieste

Venerdì 17 luglio 2026

orario 18:00-20:00

CREDITI FORMATIVI ATTRIBUIBILI:

2 CFP per ingegneri

RELATORI

ing. Stefano REGGENTE

Presidente e CEO

Meccano Engineering S.r.l.

prof. Carlo POLONI

*professore di Ingegneria Meccanica - Progetto di
Macchine - presso l'Università di Trieste*

ISCRIZIONE

Le iscrizioni vanno fatte **esclusivamente** on-line

www.isinformazione.it

Quota di partecipazione:

gratuita

PROGRAMMA

La sfida per il mantenimento della qualità in un processo complesso

Il processo di progettazione navale, in particolare per le navi mercantili, è inserito in processo complesso dove l'integrazione delle varie discipline e la programmazione delle stesse sono elementi fondamentali al fine del successo della realizzazione della nave. In questa breve presentazione si vuole dare una visione generale del processo di progettazione e la gestione dello stesso, evidenziando le criticità delle varie fasi di progettazione e l'importanza dei ruoli e degli strumenti oggi in uso al fine del mantenimento della qualità.

Venticinque anni di supporto alla progettazione di yacht a vela: il punto di vista di ESTECO SpA software house italiana

Dalle acque del Golfo di Trieste ai campi di regata dell'America's Cup, il percorso di ESTECO SpA rappresenta un'eccellenza italiana nell'evoluzione del design nautico. La presentazione ripercorre un quarto di secolo di innovazione tecnologica, illustrando come la simulazione numerica e l'ottimizzazione multidisciplinare abbiano trasformato radicalmente il modo di progettare le imbarcazioni ad alte prestazioni.

Il viaggio inizia nel 2001, con lo sviluppo di un servizio web pionieristico dedicato ai velai triestini: un sistema che, partendo dal disegno del rigging, automatizzava il calcolo CFD e strutturale delle vele. Quello che allora era un approccio d'avanguardia per democratizzare l'analisi numerica, è diventato il solido fondamento tecnologico per le sfide più ambiziose della vela mondiale.

L'intervento analizzerà l'evoluzione degli strumenti e delle metodologie che hanno portato ESTECO a bordo dei team più prestigiosi dell'America's Cup, tra cui:

- Ben Ainslie Racing (BAR), Groupama Team France, American Magic;
- Il lungo e proficuo sodalizio con Luna Rossa Prada Pirelli, supportata in ben 5 campagne di sfida.

Verrà approfondito come la gestione di flussi di lavoro complessi e l'integrazione tra fluidodinamica, analisi strutturale e dinamica dell'imbarcazione abbiano permesso di esplorare frontiere progettuali un tempo impensabili, rendendo l'ottimizzazione non più un'opzione, ma il cuore pulsante della moderna ingegneria navale da competizione.